


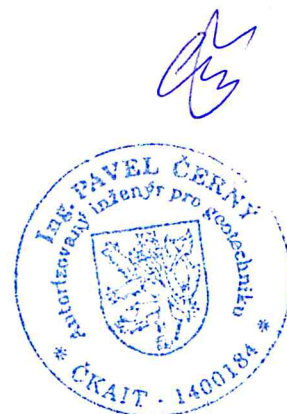


REVIZE				
	1	10.4.2025	ZMĚNA DÉLEK MIKROPILOT důvodem změny jsou nepříznivé základové poměry zjištěné IG průzkumem (Envirex, spol. s r.r., duben 2025) oproti předpokladům ve fázi projektu	
	číslo	datum	popis změny	podpis

STAVBA: Výstavba požární zbrojnice na pozemku parc. č. 3612/1 v k.ú. Bruntál	KOPIE:
MIKROPILOTOVÉ ZALOŽENÍ	
INVESTOR: Město Bruntál, Nádraží 994/20, 792 01 Bruntál	

VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT	STUPEŇ	DPS
Ing. Pavel Černý	Ing. Pavel Černý	DATUM	12/2024
		ARCHIV	BRH
		POČET A4	4

PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA
MĚŘÍTKO:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.2.01



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

Tato projektová dokumentace řeší mikropilotové založení objektu požární zbrojnice v Bruntále.

Svislá nosná konstrukce objektu je tvořena stěnami. Stěny budou založeny na žb. prazích podporovaných mikropilotami.

Dokumentace je zpracována ve stupni dokumentace pro provedení stavby.

2. Podklady

2.1. Výkresová dokumentace vrchní stavby ve stupni DPS / Ing. Jan Fojtl – 5/2024
soubory:

D-1-2-3.dwg

D-1-2-4.dwg

Výkres-Příčný řez.pdf

Výkres-Výkres 1NP + detaily věnců.pdf

C2.pdf

2.2. Zatížení v patě nosných zdí / Ing. Jan Fojtl, e-mailová zpráva ze dne 22.5.2024

2.3. BRUNTÁL – požární zbrojnice - Hydrogeologické vyjádření – likvidace srážkových vod zasakováním do horninového prostředí na pozemku parc. Č. 3612/1, k.ú. Bruntál – město

2.4. Závěrečná zpráva – k.ú. Bruntál – město, p.č. 3612/1 – Inženýrskogeologický průzkum pro výstavbu hasičské zbrojnice / Envirex, spol. s r.o. – duben 2025

2.5. Projekt mikropilotového založení ve stupni DSP / Ing. Pavel Černý, 5/2024

3. Inženýrsko-geologické poměry

Informace o složení základové půdy z 2.3 byly zpřesněny průzkumem viz 2., který byl proveden až po zhotovení projektové dokumentace ve stupni DPS. Z 2.4 je sestaven následující geologický profil platný pro většinu staveniště:

odshora

0,0 - 4,6 m navážka jílovitoštěrkovitá Y(G4)

4,6 – 6,4 m jíl F2 - tuhý

6,4 – 11,2 m eluvium - štěrk G4,G5

>11,2 M prachovec R4-R3

V průzkumu byla oproti předpokladům DPS zjištěna vyšší mocnost navážek a jílu, tedy vrstev základové půdy s nižší únosností. Na základě tohoto nového průzkumu byly prodlouženy mikropiloty tak, aby byla zajištěna jejich únosnost.

4. Návrh mikropilotového založení

Nosné a obvodové zdi objektu budou založeny na žb. monolitických prazích podporovaných mikropilotami.

Je navrženo 57 ks mikropilot z ocelových silnostěnných trubek Ø89/10 mm dl. 8 m a Ø108/10 dl. 9 m a dl. 10 m. Mikropiloty budou vloženy do vrtů Ø133-175 mm (viz výkresová dokumentace). Vrty budou zality cementovou suspenzí CEM II/B-S42,5R a pomocí injektáže cementovou suspenzí budou vytvořeny kořeny mikropilot dl. 4-6 m. Údaje o injektáži viz příloha č.03. Hlavy mikropilot budou zabetonovány do žb. monolitický prahů.

Hlavy mikropilot budou opatřeny ocelovými roznášecími deskami a budou zabetonovány do žb. prahů.

Železobetonové monolitické prahy jsou navrženy v průřezu 600x600 mm z betonu C25/30- $\text{XC4-Cl0,2-Dmax22-S3}$. Prahý budou vyztuženy výztuží z betonářské výztuže tř.10505. Prahý budou betonovány do bednění na podkladní beton.

5. Provádění

PŘIPRAVENOST STAVENIŠTĚ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ:

- na staveništi budou vytýčena všechna podzemní vedení

POSTUP PROVÁDĚNÍ MIKROPILOT:

- provedení vrtu předepsaného průměru rotačním nebo nárazovotočivým způsobem do předepsané hloubky
- provedení zálivky vrtu cementovou suspenzí pomocí nízkotlaké injektáže (do 0,6 MPa) – složení směsi viz příloha č. 03
- vložení mikropiloty do vrtu (trubky 89/10 a 108/10)
- provedení injektáže kořene mikropiloty pomocí vysokotlaké injektáže – složení směsi a injektážní tlaky viz příloha č. 03
- osazení roznášecích desek na hlavy mikropilot – může být provedeno i ve fázi osazování výztuže žb. desky

6. Závěr

Při provádění mikropilot budou průběžně zhotovovány protokoly obsahující způsob hloubení vrtu a typ základové půdy, dále údaje o spotřebě směsi na injektáž a injektážní tlaky po jednotlivých etážích.

V hloubce cca 7 m předpokládá autor tohoto projektu povrch poloskalního podloží charakteru zvětralé břidlice tř. R5. Jedná se však o velmi hrubý odhad na základě informací z 2.3., který je třeba ověřit vrtem před prováděním mikropilot nebo při hloubení vrtu pro první mikropilotu. Tyto informace je třeba předat autorovi tohoto projektu. Je třeba počítat s tím, že mikropilota bývá předem vyrobený prvek a je tedy vhodné zjistit hloubku horniny tř. R5 ještě před výrobou mikropilot a vyhnout se tak případnému komplikovanějšímu nastavování již hotových mikropilot na stavbě.

Veškeré změny a odchylky od předložené projektové dokumentace je nutné odsouhlasit s projektantem a zaznamenat do stavebního deníku.

Projektant si vyhrazuje právo změny projektu při zjištění odchýlných geologických poměrů v porovnání s předpoklady geologického průzkumu a statického výpočtu.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy platné vyhlášky o bezpečnosti práce.

Ochrana životního prostředí bude zajištěna vhodným odpadovým hospodářstvím.

Stavbyvedoucí provede před započítím prací poučení všech pracovníků.

Ing. Pavel Černý